

na glavi zakopčanu zaštitnu kacigu (članak 102. stavak (1));".

Iza točke 15. dodaju se toč. 15a), 15b) i 15c) koje glase:

"15a) vozač bicikla koji u razdoblju od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, ne koristi svjetloodbojni prsluk ili odgovarajuću retroreflektirajuću opremu koja osigurava primjerenu uočljivost vozača bicikla ili bicikla (članak 102. stavak (2));

15b) vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla koji prevozi osobu koja je pod utjecajem alkohola odnosno psihoaktivnih tvari ili iz drugih razloga nije sposobna upravljati svojim postupcima (članak 102. stavak (3));

15c) vozač bicikla stariji od 18 godina koji na javnoj cesti biciklom prevozi djeteta mlađe od osam godina ako na biciklu nije ugrađeno posebno sjedalo, prilagođeno uzrastu djeteta i čvrsto spojeno s biciklom, te ako djeteta na glavi ne nosi zakopčanu zaštitnu kacigu (članak 102. stavak (4));".

Toč. 28) i 29) brišu se.

#### Članak 67.

U članku 238. u stavku (1) iza točke 1) dodaje se nova točka 1a), koja glasi:

"1a) vozač koji u cestovnom automobilu na prednjem sjedalu prevozi osobu koja je očito pod utjecajem alkohola ili opojnih sredstava (članak 34. stavak (2));".

Dosadašnja točka 1a) postaje točka 1b).

Točke 4), 7), 7a) i 10a) brišu se.

Točka 24) mijenja se i glasi:

"24) vozač lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla, četverocikla i mopeda i osobe koje se prevoze tim vozilom ako u prometu na cesti ne nose zakopčanu zaštitnu kacigu za vrijeme vožnje, a u razdoblju od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, vozač bicikla ne nosi i svjetloodbojni prsluk ili odgovarajuću opremu koja osigurava primjerenu uočljivost vozača bicikla ili bicikla (članak 102.);".

Iza točke 28) dodaje se nova točka 28a), koja glasi:

"28a) pješak koji za vrijeme kretanja kolnikom koristi mobilni telefon ili ima slušalice na ušima (članak 108. stavak (2));".

U točki 39) riječi: "važecu prometnu dozvolu, registracijske pločice i" brišu se.

#### Članak 68.

U članku 239. u stavku (1) toč. 2) i 7) brišu se.

U točki 21) iza riječi "kratkog" dodaju se riječi: "ili dnevnog".

Iza točke 21) dodaje se točka 21a), koja glasi:

"21a) vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla koji prevozi osobu koja je pod utjecajem alkohola odnosno psihoaktivnih tvari ili iz drugih razloga nije sposobna upravljati svojim postupcima;".

Točka 33) mijenja se i glasi:

"33) vozač koji kod sebe nema policu obveznog osiguranja ili je ne pokaže na zahtjev ovlaštene osobe (članak 211. stavak (1))."

#### Članak 69.

U članku 239a. st. (1), (2) i (3) mijenjaju se i glase:

"(1) Kada nadležno tijelo iz članka 177. stavka (7) ovoga Zakona u obavljanju nadzora nad radom autoškola i Crvenog križa utvrdi da se autoškola ili organizacijska

jedinica Crvenog križa u obavljanju svoje djelatnosti ne pridržava Zakona ili da ne ispunjava propisane uvjete, tijelo nadležno za obrazovanje rješenjem će odrediti otklanjanje utvrđenih nedostataka, a ako je to potrebno, glede prirode nedostataka zabranit će obavljanje jednog dijela osposobljavanja ili cjelokupnog osposobljavanja u razdoblju do dva mjeseca ili dok se utvrđeni nedostaci ne uklone.

(2) Tijelo nadležno za obrazovanje rješenjem može zabraniti osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila autoškoli ili odjelu autoškole ili organizacijskoj jedinici Crvenog križa u trajanju do dva mjeseca ako se nadležnom tijelom iz stavka (1) ovoga članka onemogućiti ili se ometa obavljanje kontrole.

(3) Tijelo nadležno za obrazovanje može predavaču teoretske nastave koji osposobljava kandidata iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa ili instruktora vožnje koji osposobljava kandidata za vozača motornih vozila u praktičnom upravljanju vozilom, ako osposobljavanje ne obavlja sukladno važećim propisima, privremeno zabraniti osposobljavanje kandidata na razdoblje do šest mjeseci."

U stavku (5) riječi: "stavak (2)" zamjenjuje se riječima: "stavak (5)".

U stavku (6) riječi: "stavak (2)" zamjenjuju se riječima: "stavak (5)".

#### Članak 70.

U članku 252. točka 4) mijenja se i glasi:

"4) obilježavanju vozila kojim upravlja osoba s oštećenim udovima i vozila u kojima su u vrijeme prevoženja osobe sa stupnjem invaliditeta 100% (članak 29.);".

Iza točke 21) dodaje se nova točka 21a), koja glasi:

"21a) postupku i načinu registracije *oldtimera* (članak 215. stavak (4));".

#### Članak 71.

U članku 254. u stavku (1) točka 4) mijenja se i glasi:

"4) vozačima koji imaju pravo upravljanja vozilom kategorije D bit će izdana vozačka dozvola za upravljanje vozilima kategorija B i D i potkategorija B1 i D1".

#### Članak 72.

Pročišćeni tekst ovoga Zakona pripremaju Ustavnopravno povjerenstvo Zastupničkog doma i Ustavnopravno povjerenstvo Doma naroda Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

#### Članak 73.

- (1) Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".
- (2) Ovaj Zakon objavljuje se i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

Broj 01,02-02-1-33/15

1. veljače 2017. godine

Sarajevo

Predsjedatelj

Zastupničkog doma

Parlamentarne skupštine BiH

Šefik Džaferović, v. r.

Predsjedatelj

Doma naroda

Parlamentarne skupštine BiH

Safet Softić, v. r.

На основу члана IV 4а) Устава Босне и Херцеговине, Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине, на 41. сједници Представничког дома, одржаној 18. јануара 2017. године, и на 26. сједници Дома народа, одржаној 1. фебруара 2017. године, усвојила је

**ЗАКОН**  
**О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О**  
**ОСНОВАМА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА**  
**ПУТЕВИМА У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ**

Члан 1.

У Закону о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 и 18/13), у члану 9. тач. 3) мијења се и гласи:

"3) **бицикл** је возило опремљено педалама, које има најмање два точка и које се покреће снагом возача, а може бити додатно опремљено помоћним електромотором чија највећа трајна номинална снага није већа од 0,25 kW и максималне брзине кретања до 25 км на час;"

Иза тачке 22) додаје се нова тачка 22а) која гласи:

"22а) **пут са макадамским застором** је пут који је изграђен од два слоја туцаника у уваљаном стању."

Тачка 32) мијења се и гласи:

"32) **насеље** је изграђен, настањен, просторно и функционално обједињен дио насељеног мјеста у ком су јавни путеви изграђени са уређеним тротоаром и ивичњаком поред којег се налази најмање са једне стране ред кућа или група зграда и чије су границе обилежене саобраћајним знаком за обилежавање насеља;"

Иза тачке 32) додаје се нова тачка 32а) која гласи:

"32а) **насељено мјесто** представља просторну јединицу у Босни и Херцеговини која обухвата једно или више насеља са подручјем које припада том насељеном мјесту, чији се назив и територија уређују посебним законима и чија је територија означена саобраћајним знаком за обилежавање насељених мјеста;"

Иза тачке 39) додаје се нова тачка 39а) која гласи:

"39а) **пчеларско возило** је моторно или прикључно возило намијењено или конструкцијски прилагођено искључиво за превоз пчелињих заједница (кошница), те се на њему не смије превозити никакав други терет;"

Иза тачке 57) додају се нове тач. 57а) и 57б) које гласе:

"57а) **саобраћајна сигнализација** је систем средстава, уређаја и ознака за регулисање и вођење саобраћаја;

"57б) **саобраћајни знак** је знак којим се употребом графичких или свјетлосних или бројчаних или словних ознака или других симбола учесници у саобраћају упозоравају на опасности на путу, стављају им се до знања ограничења, забране и обавезе, односно дају обавјештења потребна за безбједно кретање по путу;"

Тачка 78. мијења се и гласи:

"78) **улица** је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује дијелове насеља;"

Члан 2.

Члан 20. мијења се и гласи:

"Члан 20.

"(1) Предузећа и други субјекти који изводе радове на јавном путу, прије почетка извођења радова, дужни су да поставе привремену саобраћајну сигнализацију и обезбиједи мјесто на којем се радови изводе, да одржавају саобраћајну сигнализацију током извођења радова, за вријеме трајања радова организују безбједан саобраћај на мјесту извођења радова, те да последице завршетка радова уклоне са јавног пута остатке

материјала, средства за рад, привремену саобраћајну сигнализацију и друге предмете које су поставили за вријеме извођења радова.

(2) Саобраћајна сигнализација и опрема пута поставља се на основу Елабората саобраћајне сигнализације и опреме пута, ако се ради о саобраћајној сигнализацији и опреми пута намијењеној означавању радова на путу."

Члан 3.

Члан 21. мијења се и гласи:

"Члан 21.

(1) Надлежни органи који управљају путевима дужни су да у складу са важећим прописима анализирају и предузимају мјере ради отклањања одређених недостатака на путу на локацијама на којима се учестало дешавају саобраћајне незгоде.

(2) Органи надлежни за унутрашње послове дужни су да омогуће приступ информацијама о саобраћајним незгодама институцијама из става (1) овог члана, за потребе анализе узрока дешавања саобраћајних незгода."

Члан 4.

Члан 22. мијења се и гласи:

"Члан 22.

(1) У случају прекида или угрожавања саобраћаја на јавном путу због наноса, одрона или клизања терена или других узрока, као и у случају оштећења коловоза која у већој мјери угрожавају безбједност саобраћаја, надлежна институција која управља путевима одмах по сазнању, на уоченој локацији, организује постављање привремене саобраћајне сигнализације, те предузима мјере за отклањањем сметњи и успостављање безбједног саобраћаја.

(2) У случају догађаја из става (1) овог члана, саобраћајна сигнализација се поставља у складу са одредбама Правилника о саобраћајним знаковима и сигнализацији на путевима, начину обилежавања радова и препрека на путу и знаковима које учесницима у саобраћају даје овлашћено лице, ако не постоје услови у погледу времена израде Елабората саобраћајне сигнализације и опреме пута."

Члан 5.

Члан 25. мијења се и гласи:

"Члан 25.

(1) Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са прописима о правилима саобраћаја, саобраћајној сигнализацији и наредбама које даје овлашћено лице.

(2) Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са саобраћајном сигнализацијом и када се тиме одступа од правила саобраћаја.

(3) Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са свјетлосним саобраћајним знаком и када се значење тог знака разликује од значења осталих саобраћајних знакова или саобраћајних правила.

(4) Међусобно првенство пролаза учесника у саобраћају, који на раскрсници свјетлосним саобраћајним знаковима истовремено добијају право пролаза, регулише се правилима саобраћаја.

(5) Учесници у саобраћају дужни су да поступају према знацима или наредбама које дају овлашћена лица и кад се тиме одступа од свјетлосног саобраћајног знака или другог саобраћајног знака или правила саобраћаја."

Члан 6.

У члану 33. став (1) мијења се и гласи:

"(1) За вријеме кретања возила у саобраћају на јавном путу возач не смије да користи мобилни телефон, односно друге уређаје за комуникацију, уколико нема, односно не користи опрему која омогућава комуникацију без ангажовања руку за вријеме војње. Возач не смије да користи аудио, односно видео-уређаје на начин да не чује звучне сигнале других учесника у саобраћају, нити да предузима друге радње које ометају његову пажњу при управљању возилом."

Иза става (2) додаје се став (3) који гласи:

"(3) Одредбе става (1) овог члана које се односе на друге уређаје за комуникацију не примјењују се на возаче возила полиције, судске полиције, војна возила и возила Граничне полиције Босне и Херцеговине, хитне помоћи и ватрогасне службе, док управљају возилом приликом извршавања послова у вези са службеном дужношћу, односно дјелатношћу, као и возаче такси превоза у обављању службене дужности."

Члан 7.

Иза члана 33. додаје се нови члан 33а. који гласи:

"Члан 33а.

- (1) У возилу у сабраћају на путу не смије се користити, нити налазити уређај односно средство којим се може ометати рад уређаја за мјерење брзине кретања возила, односно других уређаја намијењених за документовање прекршаја.
- (2) Забрањено је стављати на тржиште и рекламирати уређаје и средства из става (1) овог члана."

Члан 8.

У члану 36. став (1) иза ријечи: "радњу возилом на путу" додају се ријечи: "или возило укључити у саобраћај".

Члан 9.

У члану 45. ст. (1), (2) и (3) мијењају се и гласе:

- "(1) Брзина кретања моторних возила на путу под нормалним условима саобраћаја не смије се ограничити саобраћајним знаком испод 40 км на час.
- (2) Брзина кретања возила утврђује се на један од следећих начина:
  - 1) помоћу уређаја за мјерење брзине кретања возила,
  - 2) тахографским записом,
  - 3) непосредним праћењем возилом уз видео-надзор.
- (3) Фотографија и видео-запис са подацима о утврђеној брзини кретања возила, тахографски запис и записник о читању на радару служе као доказ о утврђеној брзини кретања возила."

Члан 10.

У члану 49. став (5) иза ријечи: "земљаног пута" додају се ријечи: "или пута са макадамским застором".

Члан 11.

У члану 50. иза става (3) додаје се став (4) који гласи:

"(4) Приликом регулисања саобраћаја у раскрсници са кружним током потребно је саобраћај регулисати тако да возила у кружном току имају првенство пролаза."

Члан 12.

У члану 73. иза тачке 12) додаје се тачка 13) која гласи:

"13) на тротоару, односно на пјешачкој стази, ако то није изричито регулисано саобраћајним знаком, а ако је паркирање дозвољено, мора се оставити најмање 1,6 м ширине на површини за кретање пјешака, с тим да та површина не може бити уз ивицу коловоза."

Члан 13.

У члану 74. тачка 5) брише се.  
Досадашња тачка 6) постаје тачка 5).

Члан 14.

У члану 76. став (5) мијења се и гласи:

"(5) Премјештање возила на друго мјесто и надокнаду трошкова за премјештање и чување возила уређује орган надлежан за унутрашње послове ентитета, кантона и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине посебним прописом."

Члан 15.

У члану 90. став (1) иза ријечи "кратка" додају се ријечи: "или дневна".

Члан 16.

У члану 95. став (2) брише се.  
Досадашњи став (3) постаје став (2).

Члан 17.

Члан 100. мијења се и гласи:

"Члан 100.

Возач бицикла, мопеда, лаког мотоцикла и мотоцикла мора да управља возилом на начин којим се не умањује стабилност возила и не ометају други учесници у саобраћају, а нарочито не смије да:

- 1) испушта управљач из руку, осим кад најављује промјену смјера кретања,
- 2) склања ноге са педала,
- 3) се придржава за друго возило,
- 4) води, вуче или потискује друга возила, односно животиње, осим да вуче прикључно возило за бицикл,
- 5) допусти да возило којим управља буде вучено или потискивано,
- 6) превози предмете који могу да га ометају током управљања,
- 7) употребљава на оба уха слушалице за аудио-уређаје,
- 8) употребљава мобилни телефон."

Члан 18.

Члан 102. мијења се и гласи:

"Члан 102.

- (1) Возач мопеда, лаког мотоцикла, мотоцикла, трицикла, лаког четвороцикла или четвороцикла, као и лица која се превозе тим возилима морају носити на глави закопчану заштитну kacигу за вријеме војње.
- (2) Возач бицикла у периоду од првог сумрака до потпуног сванућа, као и дању у случају смањене видљивости, мора користити свјетлодобјони прслук или одговарајућу ретрорефлектујућу опрему која обезбјеђује адекватну уочљивост возача бицикла или бицикла.
- (3) Возач бицикла, мопеда, лаког мотоцикла, мотоцикла, трицикла, лаког четвороцикла или четвороцикла не смије превозити лице које је под утицајем алкохола, односно психоактивних супстанци или из других разлога није способно да управља својим поступцима.
- (4) Возач бицикла старији од 18 година може на јавном путу бициклом превозити дијете до осам година старости, ако је на бициклу уграђено посебно сједиште, прилагођено узрасту дјетета и чврсто спојено са бициклом, те ако дијете на глави носи закопчану заштитну kacигу."

Члан 19.

У члану 108. иза става (1) додаје се нови став (2) који гласи:

"(2) За вријеме кретања коловозом пјешак не смије да користи мобилни телефон нити да има слушалице у оба уха."

Досадашњи став (2) постаје став (3).

Члан 20.

У члану 112. у ставу (2) ријечи: "насељеном мјесту" замјењују се ријечју "насељу".

Члан 21.

У члану 128. став (6) мијења се и гласи:

"(6) Терет у расутом стању који по својим карактеристикама и гранулацији није на одговарајући начин заштићен од расипања, када се превози у отвореном товарном простору на јавном путу, мора да буде прекривен на одговарајући начин, тако да се спријечи расипање терета."

Члан 22.

У члану 129а. став (1) иза ријечи "превозити" додаје се ријеч "највише".

Члан 23.

Назив Глава IV: "Саобраћајни знакови" мијења се и гласи: "Саобраћајна и туристичка сигнализација, опрема пута и знакови овлашћених лица".

Члан 24.

У члану 130. став (1) ријечи: "прописаним саобраћајним знаковима" замјењују се ријечима: "прописаном саобраћајном сигнализацијом".

У ставу (2) ријечи: "Саобраћајним знаковима" замјењују се ријечима: "Саобраћајном сигнализацијом".

Ст. (3) и (4) мијењају се и гласе:

"(3) Саобраћајну сигнализацију чине саобраћајни знакови (знакови опасности, знакови изричитих наредби, знакови обавјештења и допунске табле које су саставни дио саобраћајног знака и које ближе одређују значење саобраћајног знака уколико су постављене), свјетлосни саобраћајни знакови, ознаке на коловозу и тротоару, те свјетлосне и друге ознаке на путу.

(4) Учесници у саобраћају дужни су да се придржавају ограничења, забрана и обавеза изражених саобраћајном сигнализацијом и да поступе у складу са њиховим значењем."

Члан 25.

Члан 131. мијења се и гласи:

"Члан 131.

"(1) Саобраћајну сигнализацију и опрему пута постављају и одржавају институције које управљају путевима, у складу са важећим прописима.

(2) Саобраћајна сигнализација се поставља и одржава тако да учесници у саобраћају могу на вријеме и лако да их уоче дању и ноћу и да благовремено поступе у складу са њиховим значењем.

(3) Саобраћајна сигнализација мора се уклонити, допунити или замијенити, ако њено значење не одговара измијењеним условима саобраћаја на путу или захтјевима безбједности саобраћаја.

(4) Садржај, облик, боја и величина саобраћајне сигнализације морају бити исти у свим временским условима, при дневном свјетлу и при освјетљавању фаровима.

(5) Саобраћајна сигнализација мора да буде освјетљена или израђена од свјетлоодбојних материјала."

Члан 26.

Члан 132. мијења се и гласи:

"Члан 132.

(1) На саобраћајну сигнализацију и на њеном носачу забрањено је постављање било чега што није у вези са значењем саме сигнализације.

(2) Забрањено је неовлашћено постављање, уклањање, оштећивање и измјена значења саобраћајне сигнализације као и опреме пута."

Члан 27.

Члан 133. мијења се и гласи:

"Члан 133.

На путу и његовом заштитном појасу не смију се постављати табле, знакови, свјетла, стубови или други слични предмети којима се заклања или умањује уочљивост постављене саобраћајне сигнализације или који својим обликом, бојом, изгледом или мјестом постављања подражавају или личе на саобраћајну сигнализацију, или заслепљују учеснике у саобраћају или одвраћају њихову пажњу у мјери која може бити опасна за безбједност саобраћаја."

Члан 28.

У Глави IV тачка 2. назив: "Знакови опасности, знакови изричитих наредби и знакови обавјештења" мијења се и гласи: "Саобраћајни знакови".

Члан 29.

У члану 134. додаје се нови став (1) који гласи:

"(1) Саобраћајни знакови су знакови опасности, знакови изричитих наредби, знакови обавјештења. Уз саобраћајни знак може бити постављена допунска табла која је саставни дио саобраћајног знака и која ближе одређује његово значење."

Досадашњи ст. (1), (2) и (3) постају ст. (2), (3) и (4).

Члан 30.

У члану 135. ријечи: "насељеним мјестима" замјењују се ријечју "насељу".

Члан 31.

У члану 137. став (2) мијења се и гласи:

"(2) При пројектовању нових или репрограмирању постојеће свјетлосне саобраћајне сигнализације, обавезно треба уградити зелено трепћуће свјетло, као најаву престанка слободног пролаза."

Иза става (2) додаје се нови став (3) који гласи:

"(3) При пројектовању нових или репрограмирању постојеће свјетлосне саобраћајне сигнализације, обавезно треба уградити додатни сигнал у виду стрелице, у случају заштићене зелене фазе, за возила која скрећу."

Члан 32.

У члану 139. став (1) иза ријечи: "за давање" додаје се ријеч "свјетлосних".

Члан 33.

Члан 145. мијења се и гласи:

"Члан 145.

На дијелу пута испред прелаза пута преко жељезничке пруге у истом нивоу мора бити постављена одговарајућа саобраћајна сигнализација."

Члан 34.

У члану 151. иза става (3) додају се ст. (4) и (5) који гласе:

"(4) Приликом извођења радова на путу или обављања других послова на путу, на дијелу који није затворен за саобраћај, лица која изводе радове и налазе се на путу морају на себи имати свјетлоодбојни прслук.

(5) Учесник у саобраћају не смије да омета радника који обавља радове на путу или поред пута и дужан је да

уклони своје возило на захтјев извођача радова. Захтјев извођача радова може бити дат и као јавни позив."

#### Члан 35.

У члану 157. став (2) ријечи: "мјесни надлежни орган за издавање возачке дозволе" замјењују се ријечима: "надлежни орган који возача води у евиденцији".

#### Члан 36.

Иза члана 157. додаје се нови члан 157а. који гласи:

#### "Члан 157а.

- (1) Ако је здравствена установа примила на лијечење лице које због здравственог стања није способно за самостално управљање моторним возилом, а отпушта се из здравствене установе на кућно лијечење, дужна је да о томе одмах обавијести орган надлежан за унутрашње послове ради провјере важења возачке дозволе.
- (2) Надлежни орган који возача води у евиденцији дужан је да, у року од три дана, возача који по информацији здравствене установе није способан да због свог стања безбједно управља возилом позове и привремено одузме возачку дозволу, те да га упути на ванредни љекарски преглед ако возач није сагласан са привременим одузимањем возачке дозволе.
- (3) У случају ванредног љекарског прегледа из става (2) овог члана, преглед се обавља на трошак лица упућеног на ванредни љекарски преглед."

#### Члан 37.

У члану 174. иза става (3) додаје се став (4) који гласи:

- "(4) Сматраће се да је возач почео управљати возилом ако је покренуо возило са мјеста."

#### Члан 38.

У члану 175. став (3) ријечи: "саобраћајна правила" замјењују се ријечима: "правила саобраћаја".

Иза става (4) додаје се нови став (5) који гласи:

- "(5) Оспособљавање за возача трамваја правилником прописује надлежно министарство унутрашњих послова, у сарадњи са органом надлежним за образовање уколико је, у оквиру јавног превоза, организован саобраћај трамваја."

#### Члан 39.

У члану 177. став (11) иза ријечи "здравство" додају се ријечи: "и органом надлежним за образовање".

Иза става (11) додају се ст. (12) и (13) који гласе:

- "(12) Одлуку о јединственим минималним буџетским елементима вриједности наставног часа из пружања прве помоћи доноси Савјет министара Босне и Херцеговине на приједлог Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, усаглашен са Црвеним крстом у Босни и Херцеговини.
- (13) Одлуку о јединственим минималним буџетским елементима вриједности наставног часа из теоретског и практичног дијела оспособљавања кандидата за возаче доноси Савјет министара Босне и Херцеговине на приједлог Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, усаглашен са органом надлежним за образовање."

#### Члан 40.

У члану 183. став (2) мијења се и гласи:

- "(2) Органи из става (1) овог члана могу послове из става (1) овог члана повјерити и другим органима ентитета, кантона и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине или одговарајућој струковној или стручној организацији у складу са важећим законодавством."

Иза става (2) додаје се нови став (3), који гласи:

- "(3) Ближе одредбе са програмом усавршавања за лица из става (1) овог члана доноси министар у сарадњи са органима надлежним за образовање."

#### Члан 41.

У члану 184. став (2) мијења се и гласи:

- "(2) Осим услова из става (1) овог члана, право да управља моторним возилом за поједине категорије, односно поткатеорије стиче лице које наврши:
  1. 16 година за поткатеорије А1 и Б1, трактор и радну машину;
  2. 18 година за категорије А, Б, БЕ и поткатеорије Ц1 и Ц1Е;
  3. 21 годину за категорије Ц и ЦЕ под условом да има возачку дозволу поткатеорије Ц1 или Ц1Е најмање једну годину.
  4. 21 годину за поткатеорије Д1 и Д1Е под условом да има возачку дозволу Б категорије најмање двије године.
  5. 24 године за категорије Д и ДЕ под условом да има возачку дозволу поткатеорије Д1 или Д1Е најмање двије године."

Иза става (2) додају се нови ст. (3), (4) и (5) који гласе:

- "(3) Лицу које први пут стекне право управљања моторним возилом категорије Б, изузев возача којима је то основно занимање за вријеме обављања дјелатности, које у току двије године од дана стицања права управљања моторним возилом категорије Б сакупи четири казнена бода, надлежни орган за издавање возачке дозволе одузме и поништи дозволу, чиме он губи право управљања моторним возилом.
- (4) Рјешење о одузимању и поништавању возачке дозволе доноси орган код којег се возач води у евиденцији.
- (5) Лице којем је возачка дозвола одузета и поништена у складу са одредбама овог члана сматраће се да нема положен возачки испит за управљање моторним возилом категорије Б."

#### Члан 42.

Иза члана 184. додаје се нови члан 184а. који гласи:

#### "Члан 184а.

- (1) Возачку дозволу за категорију БЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију Б.
- (2) Возачку дозволу за категорију Ц1Е могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију Ц1.
- (3) Возачку дозволу за категорију ЦЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију Ц.
- (4) Возачку дозволу за категорију Д1Е могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију Д1.
- (5) Возачку дозволу за категорију ДЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију Д.
- (6) Возачку дозволу за категорију Ц и Ц1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију Б.
- (7) Возачку дозволу за категорију Д могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију Д1 најмање двије године.
- (8) Возачку дозволу за категорију Д1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију Б најмање двије године."

#### Члан 43.

У члану 185. став (18) мијења се и гласи:

- "(18) Возач којем је издата возачка дозвола за управљање моторним возилом категорије Д има право да управља моторним возилом категорије Б и поткатеорија Б1 и

D1, a возач којем је издата возачка дозвола за управљање моторним возилом категорије Ц има право да управља и моторним возилом категорије Б и поткатегиорија Б1 и Ц1."

У ставу (20) иза ријечи: " управљања возилима" додаје се ријеч "одговарајућих".

Члан 44.

Члан 188. мијења се и гласи:

"Члан 188.

Странац који привремено борави у Босни и Херцеговини или држављанин Босне и Херцеговине који пребива у иностранству, за вријеме привременог боравка у Босни и Херцеговини, може управљати возилом на територији Босне и Херцеговине, на основу важеће стране возачке дозволе или међународне возачке дозволе, издате у складу са одредбама Бечке конвенције о друмском саобраћају, коју је издао надлежни орган стране државе."

Члан 45.

У члану 190. став (2) ријечи: "члана 188." замјењује се ријечима:"члана 186."

У ставу (4) ријечи: "члана 189." замјењује се ријечима: "члана 186."

Иза става (5) додаје се став (6) који гласи:

"(6) Учествовање возача међународних оружаних снага стационираних у Босни и Херцеговини у саобраћају на путевима у Босни и Херцеговини може се регулисати посебним међународним уговором."

Члан 46.

Назив Одјелка 6. "Трајање управљања моторним возилом" брише се.

Чл. 199, 200. и 202. бришу се.

Члан 47.

У члану 208. став (5) тачка 1) алинеја 2. иза ријечи "трактор," додају се ријечи: "прикључно возило за трактор".

Члан 48.

У члану 209. став (1) иза тачке 6) брише се ријеч "и" и додаје интерпункцијски знак "тачка са запетом". Иза тачке 7) интерпункцијски знак "тачка" замјењује се ријечју "и" и додаје се нова тачка 8) која гласи:

"8) преносиве таблице."

Члан 49.

У члану 213. иза става (1) додаје се нови став (2) који гласи:

"(2) Изузетно од става (1) овог члана, ова возила могу учествовати у саобраћају иако су регистрована у иностранству, а најдуже три мјесеца од дана уласка на територију Босне и Херцеговине. Рок за возила која су власништво странаца којима је издато одобрење за привремени боравак дужи од шест мјесеци или за стални боравак почиње тећи након добијања овог статуса."

Досадашњи став (2) постаје став (3).

Члан 50.

У члану 215. иза става (3) додаје се став (4) који гласи:

"(4) Ближе одредбе о поступку и начину регистрације олдтајмера правилником прописује министар, у сарадњи са органом надлежним за унутрашње послове."

Члан 51.

Иза члана 215. додаје се нови члан 215а. који гласи:

"Члан 215а.

(1) Преносиве таблице користе се искључиво на територији Босне и Херцеговине за возила која се крећу до мјеста царинења, хомологације, сервисирања, продајног и

изложбеног мјеста, мјеста атестирања, мјеста складиштења/чувања, мјеста надоградње и за возила којима се обавља експериментална возња.

(2) Преносиве таблице издају се најдуже на рок од једне године.

(3) За преносиве таблице издаје се потврда о регистрацији возила. Потврда о регистрацији возила издаје се на рок од једне године, уз услов да су плаћене прописане обавезе.

(4) Кад управља возилом које је означено преносивим таблицама, возач мора код себе имати важећу потврду о регистрацији возила.

(5) О издатим преносивим таблицама води се евиденција.

(6) Преносиве таблице издају се на име правног или физичког лица предузетника који се бави производњом, надоградњом, сервисирањем, превозом или продајом возила на мало. Издавање преносивих таблица одобрава министарство надлежно за унутрашње послове, а издаје их полицијска станица према сједишту правног или физичког лица предузетника.

(7) Ако полицијска станица утврди да се преносиве таблице користе противно прописима и рјешењу којим је одобрено издавање преносивих таблица, министарство надлежно за унутрашње послове рјешењем ће правном или физичком лицу из става (6) овог члана одузети преносиве таблице, односно одбити захтјев за одобрење преносивих таблица. Поновни захтјев за одобрење из става (6) овог члана може се поднијети након истека двије године од дана извршности рјешења."

Члан 52.

У члану 217. став (2) мијења се и гласи:

"(2) Технички преглед возила може да буде редовни, превентивни и ванредни."

Члан 53.

Члан 218. мијења се и гласи:

"Члан 218.

(1) Новопроизведена моторна и прикључна возила, након обавезне идентификације возила прије прве регистрације, власници су дужни подвргнути редовном техничком прегледу у току мјесеца у којем истиче рок од 24 мјесеца од дана прве регистрације возила, те у току мјесеца у којем истиче рок од 48 мјесеци од дана прве регистрације возила.

(2) Возила стара четири и више година власници су дужни подвргнути редовном техничком прегледу током сваког 12. мјесеца, од последњег редовног техничког прегледа.

(3) Возила која се увозе у Босну и Херцеговину, а нису новопроизведена, прије прве регистрације, власници су дужни подвргнути редовном техничком прегледу."

Члан 54.

У члану 219. став (1) иза ријечи "годишње" интерпункцијски знак запета замјењује се интерпункцијским знаком тачком, а остатак текста се брише.

Иза става (1) додају се нови ст. (2), (3) и (4) који гласе:

"(2) Превентивни технички преглед возила обавља се након протека шест мјесеци од редовног техничког прегледа возила.

(3) Превентивном техничком прегледу возила из става (2) овог члана дужна су се подвргнути возила која се дају у најам (рентакар возила), возила којима се обавља оспособљавање кандидата за возаче, возила којима се обавља такси превоз, аутобуси, теретна и прикључна возила за превоз опасних материја, теретна и прикључна возила чија највећа дозвољена маса прелази 7.500 кг.

- (4) Изузетно од одредбе става (3) овог члана, превентивним техничким прегледима не подлијежу возила за становање или камповање, пчеларска возила, теретна и прикључна ватрогасна возила, теретна и прикључна возила за забавне радње и прикључна возила за тракторе."

Досадашњи ст. (2), (3), (4), (5) и (6) постају ст. (5), (6), (7), (8) и (9).

У досадашњем ставу (4) који постаје став (7) ријечи: "Органи из става (2)" замјењују се ријечима: "Органи из става (5)".

У досадашњем ставу (5) који постаје став (8) ријечи: "Органи из става (2)" замјењују се ријечима: "Органи из става (5)".

У досадашњем ставу (6) који постаје став (9) иза ријечи "послове" додају се ријечи: "и органима из става (5) овог члана."

Члан 55.

Члан 221. брише се.

Члан 56.

У члану 224. став (2) на крају текста интерпункцијски знак тачка замјењује се интерпункцијским знаком запетом и додају се ријечи: "а возача код којег се утврди количина алкохола у крви преко 1,5 г/кг или који одбије тестирање а показује знаке поремећености изазване дејством алкохола задржати до отрежњења, а најдуже 12 сати."

Став (5) брише се.

Досадашњи ст. (6), (7), (8) и (9) постају ст. (5), (6), (7) и (8).

У досадашњем ставу (7) који постаје став (6), иза ријечи "(4)" интерпункцијски знак запета замјењује се ријечју "и" а ријечи: "и (6)" брише се.

У досадашњем ставу (9) који постаје став (8), иза ријеч "(4)" интерпункцијски знак запета замјењује се ријечју "и" а ријечи: "и (6)" бришу се.

Члан 57.

У члану 227. ријечи: "члана 221." замјењује се ријечима: "члана 45."

Члан 58.

У члану 230. став (1) иза ријечи "таблице" ставља се интерпункцијски знак запета и брише се ријеч "или", а иза ријечи "наљепницу" додају се ријечи: "или које није подвргнуто ванредном техничком прегледу на који је упућен од овлашћеног лица надлежног органа."

Члан 59.

У члану 231. ст. (1) и (2) мијењају се и гласе:

- (1) Овлашћено лице надлежног органа писменим налогом ће упутити на ванредни технички преглед моторно и прикључно возило за које постоје основи сумње у техничку неисправност уређаја за управљање или уређаја за заустављање, возило које је у саобраћајној незгоди толико оштећено да се оправдано може закључити да су на њему оштећени склопови и уређаји који су битни за безбједност саобраћаја, возило за које се оправдано посумња да има неисправан уређај за погон на течни гас, возило за које се оправдано посумња да има неисправан уређај за спајање вучног и прикључног возила, возило које издувним гасовима или на други начин прекомјерно загађује околину, као и возило које производи прекомјерну buku.
- (2) Ако возач из става (1) овог члана одбије да возило подвргне ванредном техничком прегледу или се на ванредном техничком прегледу потврди неисправност због које је возило упућено на ванредни технички

преглед или се установи друга неисправност за коју је прописано искључивање из саобраћаја, надлежни орган који је упутно возило на ванредни технички преглед искључиће возило из саобраћаја, привремено одузети и задржати потврду о регистрацији возила док се наведене неисправности не отклоне и исправност возила потврди на новом техничком прегледу, о чему издаје потврду у складу са чланом 230. став (4) овог закона."

Члан 60.

У члану 232. став (1) тачка 5) брише се.

Члан 61.

У члану 233. став (1) тачка 18) брише се.

У тачки 19) иза ријечи: "прикључног возила" бришу се интерпункцијски знак запета и ријеч "тахограф".

Члан 62.

У члану 234. став (1) тачка 3) мијења се и гласи:

"3) не предузима практичне мјере ради отклањања одређених недостатака на путу на локацијама на којима се учестало дешавају саобраћајне незгоде (члан 21. став (1));"

Иза тачке 7) додаје се тачка 7а) која гласи:

"7а) поступи супротно одредбама члана 33а. став (2);"

Тачка 12) мијења се и гласи:

"12) ако уклони или оштети саобраћајну сигнализацију или опрему пута или измијени значење саобраћајног знака или опреме пута (члан 132. став (2));"

Тачка 21) брише се.

У тачки 22) иза ријечи: "прикључног возила" бришу се интерпункцијски знак запета и ријеч "тахограф".

Члан 63.

У члану 234а. став (1) иза тачке 3) додаје се тачка 3а) која гласи:

"3а) возач који на сједишту сувозача превози дијете млађе од 12 година (члан 34. став (3));"

У тачки 4) ријечи: "преко 2 г/кг" замјењују се ријечима: "преко 1,5г/кг".

У тачки 5) ријечи: "у насељу" се бришу, а ријечи: "50 км" замјењују се ријечима: "30 км".

Иза тачке 5) додају се тач. 6), 7), 8), 9), 10) и 11) које гласе:

"6) лице које је учествовало у саобраћајној незгоди ако поступи противно одредбама члана 154. став (1);

7) возач који у саобраћају на путу управља моторним возилом прије стицања права на управљање моторним возилом (члан 184);

8) возач који учествује у саобраћају са возилом које је нерегистровано или чија је потврда о регистрацији возила истекла за више од 30 дана (члан 207, члан 211. став (1));

9) возач који на возилу користи регистарске таблице које нису издате за то возило (члан 209. став (1));

10) возач или инструктор вожње који одбија да се обави испитивање помоћу одговарајућих средстава и апарата или стручни преглед ради провјеравања да ли има алкохола у организму или да ли показује знаке поремећености изазване дејством алкохола, односно да ли се налази под дејством опојних дрога или лијекова на којима је означено да не смију да се употребљавају прије и за вријеме вожње (члан 220. ст. (1) и (2));

11) возач који у саобраћају на путу управља моторним возилом противно одредби члана 227."

У став (2) ријечи: "тач. 4) и 5)" замјењују се ријечима: "тач. 4), 5), 8), 9), 10) и 11)".

## Члан 64.

У члану 235. став (1) иза тачке 1) додаје се тач. 1а), 1б) и 1ц) које гласе:

"1а) возач који приликом управљања возилом користи мобилни телефон или други уређај противно одредбама члана 33.;

1б) возач који у саобраћају на путу користи уређај односно средство којим се може ометати рад уређаја за мјерење брзине кретања возила, односно других уређаја намијењених за документовање прекршаја (члан 33а. став (1));

1ц) возач или друго лице које се за вријеме вожње у моторном возилу не веже безбједносним појасом (члан 34. став (1))."

Тачка 3) мијења се и гласи:

"3) возач који се возилом на путу креће брзином која је за више од 20 км до 30 км на час већа од дозвољене брзине (члан 44. и члан 46. ст. (1) и (2))."

Тачка 22) мијења се и гласи:

"22) лице које уклони или оштети саобраћајну сигнализацију или опрему пута, или измијени значење саобраћајне сигнализације (члан 132. став (2))."

У тачки 24а) ријечи: "став (4)" замјењују се ријечима: "став (6)".

Иза тачке 24а) додаје се тачка 24б) која гласи:

"24б) власник, односно носилац права располагања возилом који поступи у супротности са чланом 172. став (5)."

У тачки 26) ријечи: "од 1 г/кг до 2 г/кг" замјењују се ријечима: "преко 0,8 г/кг до 1,5 г/кг".

Тачка 27) брише се.

Тач. 29), 30), 31) и 32) мијењају се и гласе:

"29) возач који у саобраћају на путу управља возилом које не испуњава прописане услове у погледу димензија, укупне масе или осовинског оптерећења, или нема исправне прописане уређаје за управљање, уређаје за заустављање, уређаје за спајање вучног и прикључног возила и пнеуматике (члан 203. став (1));

30) возач који код себе нема важећу потврду о регистрацији за возило којим управља или је не покаже на захтјев овлашћеног лица (члан 211. став (1)), а при томе стикер наљепница не доказује да је возило регистровано (члан 208. став (3) и члан 215. став (1));

31) возач који управља моторним и прикључним возилом ако стикер наљепница није постављена на прописан начин или није читљива (члан 208. став (3) и члан 215. став (1));

32) возач који у саобраћају на путу управља моторним или прикључним возилом после истека важења потврде о коришћењу пробних или преносивих таблица (члан 211. став (2) и члан 215а. став (4))."

Иза тачке 32) додају се тач. 32а) и 32б) које гласе:

"32а) возач моторног и прикључног возила регистрованог у иностраној земљи ако нема међународну исправу о осигурању од аутомобилске одговорности која важи на подручју Босне и Херцеговине и не покаже је на захтјев полицијског службеника или другог овлашћеног лица (члан 211. став (1));

32б) возач моторног и прикључног возила ако нема важећу потврду о регистрацији возила и

регистрарске ознаке које је издао надлежни орган земље у којој је возило регистровано (члан 212.)";

Тачка 33) брише се.

Иза тачке 34) додаје се нова тачка 34а) која гласи:

"34а) возач који у саобраћају на путу учествује моторним или прикључним возилом које је упућено на технички преглед, а није подвргнуто том прегледу (члан 231)."

У ставу (2) ријечи: "и 33)" бришу се.

У ставу (4) ријечи: "изузев возача из става (1) тачке 27) овог члана" бришу се.

## Члан 65.

У члану 236. став (1) иза тачке 3) додаје се тачка 3а) која гласи:

"3а) возач код ког се у возилу у саобраћају на путу нађе уређај односно средство којим се може открити или ометати рад уређаја за мјерење брзине кретања возила, односно других уређаја намијењених за откривање и документовање прекршаја (члан 33а. став (1))."

Иза тачке 7) додаје се тачка 7а) која гласи:

"7а) возач који приликом покретања возила из мјеста нагло повећа брзину кретања на начин да долази до стварања прекомјерне буке и шкрипе (члан 43. став (3))."

У тачки 8) ријечи: "(члан 50. став (2))" замјењују се ријечима: "члан 50. ст. (2) и (4)".

Тачка 22) брише се.

У тачки 27) ријечи: "од 0,3 г/кг до 1 г/кг" замјењују се ријечима: "преко 0,3 г/кг до 0,8 г/кг".

У тачки 29) ријечи: "члан 208. став (5)" замјењују се ријечима: "члан 208. став (6))."

У тачки 30) ријечи: "члан 208. став (6)" замјењују се ријечима: "члан 208. став (7))."

Тачка 31) брише се.

## Члан 66.

У члану 237. став (1) тачка 3) мијења се и гласи:

"3) возач који се возилом на путу креће брзином која је за више од 10 км до 20 км на час већа од дозвољене брзине (чл. 44. и 46. ст. (1) и (2))."

У тачки 13) ријеч "растојање" замјењује се ријечју "одстојање".

Тачка 15) мијења се и гласи:

"15) возач мопеда, лаког мотоцикла, мотоцикла, трицикла, лаког четвороцикла или четвороцикла, као и лица која се превозе тим возилима, који за вријеме вожње не носи на глави закопану заштитну касику (члан 102. став (1))."

Иза тачке 15. додају се тач. 15а), 15б) и 15ц) које гласе:

"15а) возач бицикла који у периоду од првог сумрака до потпуног сванућа, као и дању у случају смањене видљивости не користи свјетлоодбојни прслук или одговарајућу ретрорефлектујућу опрему која обезбјеђује адекватну уочљивост возача бицикла или бицикла (члан 102. став (2));

15б) возач бицикла, мопеда, лаког мотоцикла, мотоцикла, трицикла, лаког четвороцикла или четвороцикла који превози лице које је под утицајем алкохола, односно психоактивних супстанци или из других разлога није способно да управља својим поступцима (члан 102. став (3));

15ц) возач бицикла старији од 18 година који на јавном путу бициклом превози дијете до осам година старости, ако на бициклу није уграђено посебно сједиште, прилагођено узрасту дјетета и чврсто



спојено са бициклом, те ако дијете на глави не носи закопчану заштитну кацигу (члан 102. став (4)).

Тач. 28) и 29) бришу се.

#### Члан 67.

У члану 238. став (1) иза тачке 1) додаје се нова тачка 1а) која гласи:

"1а) возач који у путничком аутомобилу на предњем сједишту превози лице које је очигледно под утицајем алкохола или опојних средстава (члан 34. став (2));".

Досадашња тачка 1а) постаје тачка 1б).

Тач. 4), 7), 7а) и 10а) бришу се.

Тачка 24) мијења се и гласи:

"24) возач лаког мотоцикла, мотоцикла, трицикла, лаког четвороцикла, четвороцикла и мопеда и лица која се превозе тим возилом ако у саобраћају на путу не носе закопчану заштитну кацигу за вријеме вожње, а у периоду од првог сумрака до потпуног сванућа, као и дању у случају смањене видљивости, возач бицикла не носи и свјетлодобојни прслук или одговарајућу опрему која обезбјеђује адекватну уочљивост возача бицикла или бицикла (члан 102.);".

Иза тачке 28) додаје се нова тачка 28а) која гласи:

"28а) пјешак који за вријеме кретања коловозом користи мобилни телефон или има слушалице у ушима (члан 108. став (2));".

У тачки 39) ријечи: "важећу саобраћајну дозволу, регистарске таблице и" бришу се.

#### Члан 68.

У члану 239. став (1) тач. 2) и 7) бришу се.

У тачки 21) иза ријечи "кратког" додају се ријечи: "или дневног".

Иза тачке 21) додаје се тачка 21а) која гласи:

"21а) возач бицикла, мопеда, лаког мотоцикла, мотоцикла, трицикла, лаког четвороцикла или четвороцикла, који превози лице које је под утицајем алкохола, односно психоактивних супстанци или из других разлога није способно да управља својим поступцима;".

Тачка 33) мијења се и гласи:

"33) возач који код себе нема полису обавезног осигурања или је не покаже на захтјев овлашћеног лица (члан 211. став (1)).".

#### Члан 69.

У члану 239а. ст. (1), (2) и (3) мијењају се и гласе:

"(1) Када надлежни орган из члана 177. став (7) овог закона у обављању надзора над радом ауто-школа и Црвеног крста утврди да се ауто-школа или организациона јединица Црвеног крста у обављању своје дјелатности не придржава Закона или да не испуњава прописане услове, орган надлежан за образовање рјешењем ће одредити да се утврђени недостаци отклоне, а ако је то потребно у погледу природе недостатака, забраниће обављање једног дијела оспособљавања или цијелокупног оспособљавања у периоду до два мјесеца или док се утврђени недостаци не отклоне.

(2) Орган надлежан за образовање може рјешењем забранити оспособљавање кандидата за возача моторних возила ауто-школи или одјељењу ауто-школе или организационој јединици Црвеног крста у трајању до два мјесеца ако се надлежном органу из става (1) овог члана онемогући или се омета вршење контроле.

(3) Орган надлежан за образовање може предавачу теоретске наставе који обавља оспособљавање кандидата из познавања прописа о безбједности саобраћаја или инструктору вожње који обавља оспособљавање кандидата за возача моторних возила у практичном управљању возилом, ако оспособљавање не обавља у складу са важећим прописима, привремено забранити оспособљавање кандидата на период до шест мјесеци."

У ставу (5) ријечи: "став (2)" замјењује се ријечима: "став (5)".

У ставу (6) ријечи: "став (2)" замјењују се ријечима: "став (5)".

#### Члан 70.

У члану 252. тачка 4) мијења се и гласи:

"4) обиљежавању возила којим управља лице са оштећеним екстремитетима и возила у којима се у вријеме превозе налазе лица са степеном инвалидитета 100% (члан 29);".

Иза тачке 21) додаје се нова тачка 21а) која гласи:

"21а) поступку и начину регистрације олдтајмера (члан 215. став (4));".

#### Члан 71.

У члану 254. став (1) тачка 4) мијења се и гласи:

"4) возачима који имају право да управљају возилом категорије Д биће издата возачка дозвола за управљање возилима категорија Б и Д и поткатегија Б1 и Д1".

#### Члан 72.

Пречишћени текст овог закона припрема Уставноправна комисија Представничког дома и Уставноправна комисија Дома народа Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине.

#### Члан 73.

- Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".
- Овај закон објављује се и у службеним гласилима ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.

Број 01,02-02-1-33/15

1. фебруара 2017. године

Сарајево

Председавајући  
Представничког дома  
Парламентарне скупштине  
БиХ

Шефик Џаферовић, с. р.

Председавајући

Дома народа  
Парламентарне скупштине  
БиХ

Сафет Софтић, с. р.

Na osnovu člana IV. 4. a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na 41. sjednici Predstavničkog doma, održanoj 18. januara 2017. godine, i na 26. sjednici Doma naroda, održanoj 1. februara 2017. godine, usvojila je

## ZAKON

### O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI

#### Члан 1.

У Закону о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 и 18/13) у члану 9. тачка 3) мијенја се и гласи:

"3) **bicikl** је возило опремљено pedalama, које има најмање два тоčka и које се покреће снагом воzaча,